

Aluminium Zahnradölstromteiler MTO Baugröße 2

Typ	Volumen pro Kammer (cm ³ /U)	min. Ölstrom pro Kammer (l/min)	max. Ölstrom pro Kammer (l/min)	Dauerdruck (bar)	Spitzendruck (bar)	max. Druckdifferenz zwischen den Kammern (bar)
Baugröße 1 siehe Seite 12, 13						
MTO-..-4	4,2	1,6	9 (10)	250	280	200
MTO-..-5	5,5	2,2	12 (14)	230	250	200
Baugröße 2						
MTO-..-8	8,16	3,5	19 (22)	250	280	200
MTO-..-14	14,45	5,0	32 (39)	250	280	200
MTO-..-31	31,4	12,5	62 (70)	210	240	200

Die Werte in den Klammern können gefahren werden, wenn das auftretende höhere Laufgeräusch keine so große Rolle spielt.

Typenschlüssel

Beispiel: **MTO-4-8-AVR**

Vierfachteiler mit je 5,5 cm³/U, Druckventil verstellbar, Federfarbe rot

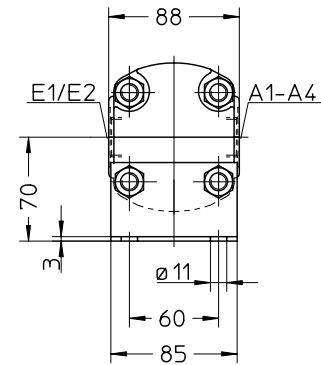
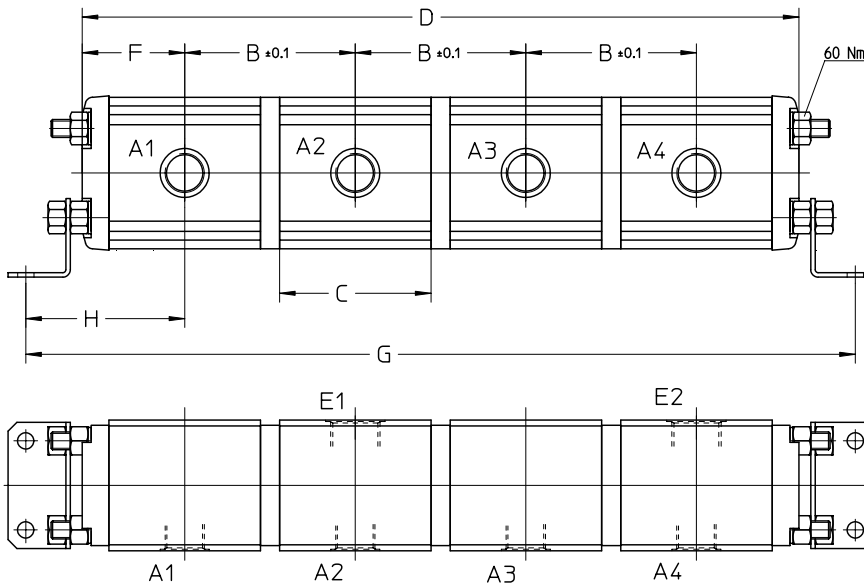
AVR	Druckventile verstellbar von 130 bis 280 bar, Standard Federfarbe rot , voreingestellt auf ca. 180 bar
AVG	Druckventile verstellbar von 90 bis 200 bar, Federfarbe grün , voreingestellt auf ca. 120 bar
AVB	Druckventile verstellbar von 60 bis 160 bar, Federfarbe blau , voreingestellt auf ca. 100 bar
AVS	Druckventile verstellbar von 30 bis 80 bar, Federfarbe schwarz , voreingestellt auf ca. 50 bar
G	Teiler ohne zusätzliche Ventile, Gewindeanschluß
8	Nominales Schluckvolumen pro Kammer, Reales Schluckvolumen siehe oben
4	Anzahl der Teilströme, maximal 12

Aluminium Zahnradölstromteiler MTO Baugröße 2

Die gezeichneten Geräte sind 4-fach-Ölstromteiler. Bei mehr oder weniger Kammern müssen die Längenmaße um **Maß B pro Teilerstufe** verändert werden.

MTO-...-G

Gewicht: MTO-...-8-G 2,1 kg/Kammer
 MTO-...-14-G 2,6 kg/Kammer
 MTO-...-31-G 3,5 kg/Kammer

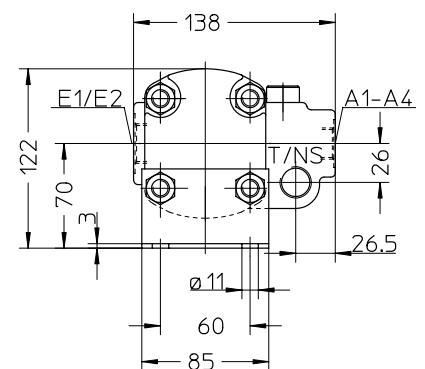
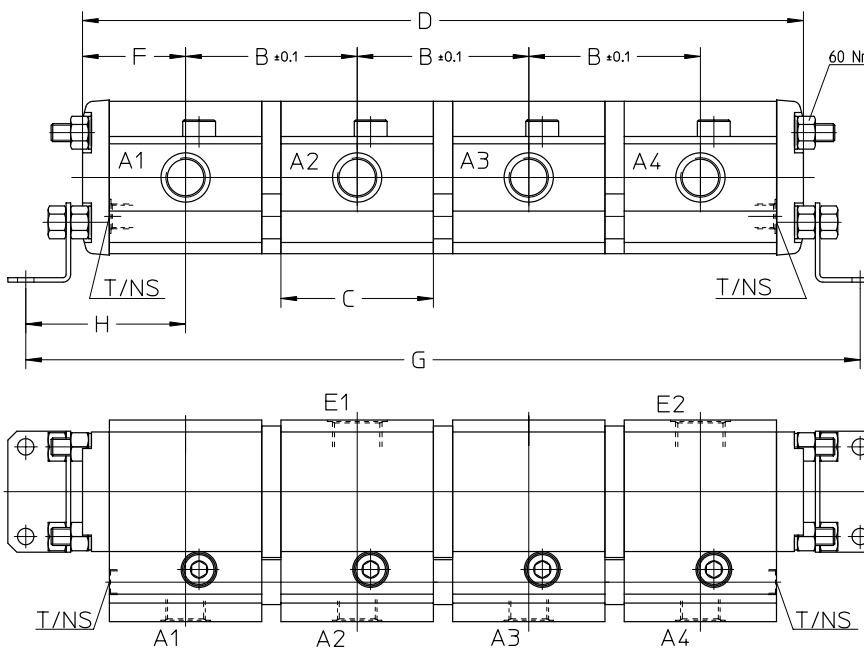


Anschlüsse

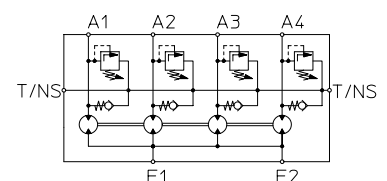
E1 bis E2 Zulauf
 A1 bis A4 Ablauf, Teilströme
 T, NS Tank- und Niederdruckspeisung

MTO-...-A...

Gewicht: MTO-...-8-A 2,7 kg/Kammer
 MTO-...-14-A 3,4 kg/Kammer
 MTO-...-31-A 4,5 kg/Kammer



Sinnbild DIN ISO 1219



Typ	A1-4	E1-2	T/NS	B	C	D	F	G	H
MTO-...-8	G1/2"	G3/4"	G1/2"	70	57,1	303	46,5	379,2	84,6
MTO-...-14				88	75,1	375	55,5	451,2	93,6
MTO-...-31				115	102,1	483	69,0	559,2	107,1