Kompaktlager

Bolzen (C) und einstellbaren **exzentrischen (E) Bolzen**.

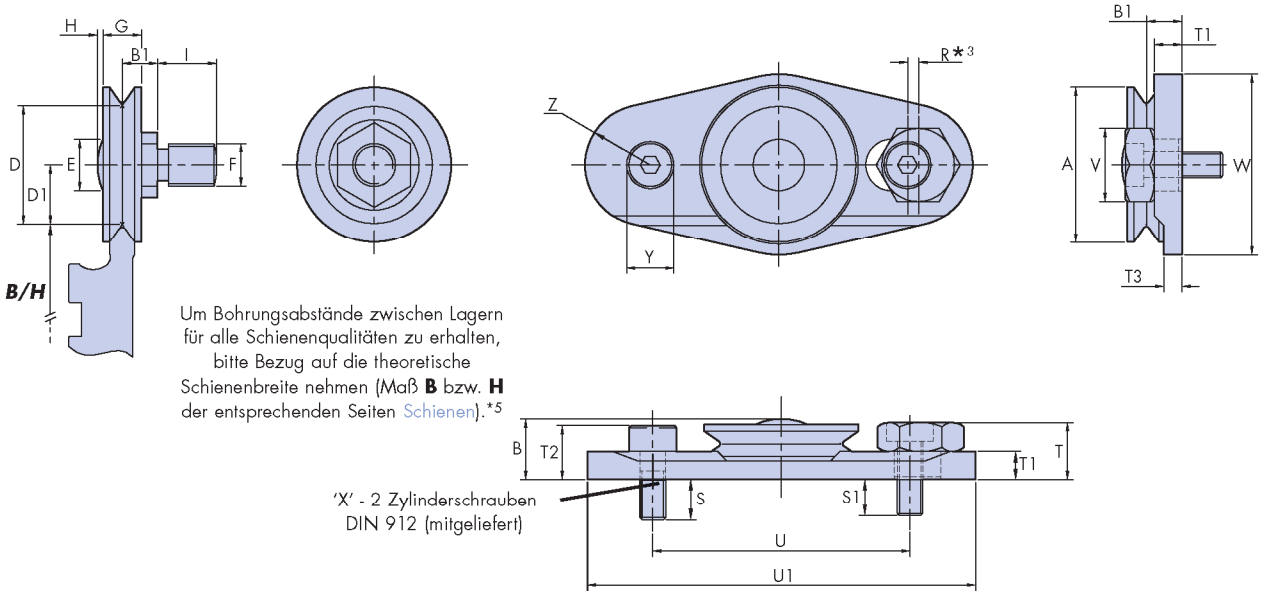
Sacklochlager (GBH) ermöglichen den Einsatz auf massivem Maschinenunterbau bzw. mit Trägerplatten, deren Stärke keine Durchgangsbohrung zulässt (vgl. Beispiele auf S.16). Diese Lager sind auch dann sinnvoll, wenn eine Einstellung von der Führungsseite bevorzugt wird oder der Zugang zur Rückseite nicht zugänglich ist. Die Sacklochlager sind in starrer **zentrischer (C)** oder einstellbarer **exzentrischer (E)** Bauform lieferbar*4.

Die Lager sind alle lebensdauergeschmiert. Für die Kontaktfläche zwischen Lagern und Schiene sollte unbedingt für Schmierung gesorgt werden, am besten mit HEPCOs Abstreifern, die über die Lager passen, oder mit HEPCOs Kompaktschmierblöcken. Schmierung sorgt für deutlich höhere Tragfähigkeit und Systemlebensdauer!

Vgl. auch Anwendungsbeispiele auf S.8 – 10, 13 & 16

Sacklochlager (GBHJ)

zentrisch (C) **exzentrisch (E)**



Um Bohrungsabstände zwischen Lagern für alle Schienenqualitäten zu erhalten, bitte Bezug auf die theoretische Schienenbreite nehmen (Maß **B** bzw. **H** der entsprechenden Seiten Schienen).*5

	E	F Feingewinde	G	H	I	J	K	L	M	M1	N	O*1 +0 -0,03	P
	7	M6 x 0,75	5	1	7,4	0,8	3,2	2,5	10	13	0,7	6	11
	10	M8 x 1	7	1	9,8	1	5	3	13	17	0,75	8	13
	12	M10 x 1,25	9	1,2	13,8	1,25	6	4	17	21	1	10	15
	23,5	M14 x 1,5	14	1,5	17,8	1,6	8	6	22	28	1,5	14	27

	~Gewicht [g]			
	GSJ...	GLJ...	GBHJ...C	GBHJ...E
	14	16	13	40
	28	30	23	85
	65	70	55	185
	280	290	255	660

Maximale Lastaufnahme		Statische (C_0) und dynamische (C) Tragzahlen [N] *5			
		radial		axial	
radial	axial	C_0	C	C_0	C
240	100	563	1366	164	398
575	235	1267	3075	310	751
1200	500	2470	5625	530	1206
2600	1060	6324	12915	1079	2204

Bestell-nummer	Lieferbare Optionen	
	-	NS
	Metall-abschirm.	Nitril-dichtung
... J 195 ...	✗	✓
... J 265 ...	✓	✓
... J 360 ...	✓	✓
... J 580 ...	✓	✓

Bestellhinweise

GLJ 265 C (NS)

Befestigungsart, Auswahl:
GSJ = kurzer Bolzen, **GLJ** = Langer Bolzen
& **GBHJ** =Sacklochlager
Bestellnummer (~ 10 x Lagerdurchmesser)

Nitrildichtung
Sonst frei lassen

C = zentrisch (fest), **E** = exzentrisch (einstellbar)

montierte Systeme S.54-57
XYZ +ABC 123 Berech-nungen S.5-62
Abstreifer S.37
Schmier-block S.38
Kombi-nation S.54
Schienen S.24-31
Kompakt-trägerpl. P 22-23
System-auswahl S.17